ROMÂNIA
JUDEŢUL MUREŞ
COMUNA BEICA DE JOS
-CONSILIUL LOCAL-
BEICA DE JOS, nr. 215, CIF 4565253
E-mail: beica@cjmures.ro, Tel./ Fax. 0265-719612

COMUNA BEICA DE JOS
Nr. 6087 din 23.10.2026

HOTĂRÂREA NR. ___

din _____

privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Beica de Jos

Consiliul local Beica de Jos, judeţul Mureş, întrunit în şedinţa ordinară din data de _____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Beica de Jos , înregistrat sub nr. 6088/23.10.2026;

- raportul de specialitate, înregistrat sub nr. 6089/23.10.2026;

- avizul comisiilor de specialitate ale consiliului local;

- Proiectul „Reabilitare termică și eficientizare energetică Dispensar medical uman din localitatea Căcuciu, comuna Beica de Jos, județul Mureș", Titlu apel PNRR/2022/C10/I3, PNRR2022/C10/I1.3, iar prin acest proiect a fost realizată și o stație de reîncărcare pentru vehiculele electrice și hybrid plug-in pe amplasamentul situat în comuna Beica de Jos, sat Căcuciu, nr. 74, județul Mureș;

- Hotărârea Consiliului Local Beica de Jos nr. 50/2026 privind actualizarea reglementării utilizării stației de încărcare vehicule electrice și hybrid plug-in amplasată pe domeniul public al comunei Beica de Jos și aprobarea tarifelor aferente acestui serviciu;

- Contractul de servicii administrare a stației de încărcare mașini electrice și încărcare în platforma și aplicația Voltrelli nr. 4268A din 05.10.2026 / 66 din 05.10.2026, încheiat între Comuna Beica de Jos și Smart Business&Technologies Solutions SRL;

- prevederile art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;

- prevederile art. 3 și 4 paragrafele 1 – 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 1 alin. (2), art. 95 alin. (2), art. 96, art. 98, art. 105 alin. (1) art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și lit. d) coroborat cu alin. (6) și alin. (7) lit. g), k), s) și alin. (14), art. 240 și art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul:

- prevederilor art. 139 alin. (1) și ale art.196 alin. (1) litera a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

h o t ă r ă ș t e :

Art.1. Se aprobă Regulamentul de organizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Beica de Jos, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Beica de Jos, județul Mureș, prin Compartimentul achiziții publice, investiții și implementare proiecte și Compartimentul financiar-contabil, buget și salarizare.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică: Instituţiei Prefectului-Judeţul Mureş, Primarului comunei Beica de Jos, compartimentului achiziții publice, investiții și implementare proiecte, compartimentului financiar-contabil, buget și salarizare, se afișează și se aduce la cunoștință publică prin publicare în Monitorul Oficial Local pe pagina de Internet la adresa www.beica.ro.

Inițiator:
PRIMAR,
Moldovan Maria

Avizat Secretar General,
Pop Silvestru-Vasile

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu ____ voturi „pentru" din cei ____ consilieri prezenți.
Nr. consilieri în funcție: 11.

ROMÂNIA
JUDEŢUL MUREŞ
COMUNA BEICA DE JOS
-CONSILIUL LOCAL-
BEICA DE JOS, nr. 215, CIF 4565253
E-mail: beica@cjmures.ro, Tel./ Fax. 0265-719612

Anexă la HCL nr. ___/_____

REGULAMENT

de organizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna Beica de Jos

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de organizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in, proprietate a Comunei Beica de Jos, instalate pe domeniul public al Comunei Beica de Jos, realizate prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României, prin proiectul „Reabilitare termică și eficientizare energetică Dispensar medical uman din localitatea Căcuciu, comuna Beica de Jos, județul Mureș", Titlu apel PNRR/2022/C10/I3, PNRR2022/C10/I1.3 și utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim de self-service.

(2) Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Beica de Jos a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative și documente:

- prevederile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Local Beica de Jos nr. 50/2026 privind actualizarea reglementării utilizării stației de încărcare vehicule electrice și hybrid plug-in amplasată pe domeniul public al comunei Beica de Jos și aprobarea tarifelor aferente acestui serviciu;

- Contractul de servicii administrare a stației de încărcare mașini electrice și încărcare în platforma și aplicația Voltrelli nr. 4268A din 05.10.2026 / 66 din 05.10.2026, încheiat între Comuna Beica de Jos și Smart Business&Technologies Solutions SRL.

Art. 2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

a) **proprietar stații de reîncărcare** – Comuna Beica de Jos, județul Mureș

b) **operator stație de reîncărcare** – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

c) **utilizator stație de reîncărcare** – persoană fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme;

d) **stație de reîncărcare** – o unitate formată din minim două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție: 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare: 1x50kw+1x22kw. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate;

e) **stație de reîncărcare accesibilă publicului** – stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

f) **vehicul electric** – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern, un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

g) **vehicul hybrid plug-in** – autovehicul hybrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – plug-in;

h) **aplicația „Voltrelli"** – aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT Comuna Beica de Jos;

i) **amplasare stație reîncarcare** – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

j) **loc parcare amenajat pentru staţia de reîncarcare** - sunt asigurate locuri de parcare cel puţin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente staţiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

k) **staționare la stația de reîncărcare** – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 10 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

l) **accident de circulație** – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3. Scopul regulamentului. (1) Comuna Beica de Jos a elaborat un program de achiziţie a unei unități formată din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție: 1 stație cu 2 puncte de reîncărcare: 1x50kw+1x22kw în cadrul proiectului „Reabilitare termică și eficientizare energetică Dispensar medical uman din localitatea Căcuciu, comuna Beica de Jos, județul Mureș", Titlu apel PNRR/2022/C10/I3, PNRR2022/C10/I1.3, finanțat prin PNRR. Scopul achiziţiei este să încurajeze achiziţia de vehicule electrice sau plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii pentru a asigura încărcarea vehiculelor menționate. Stațiile de reîncărcare sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Beica de Jos.

(2) Prin acest regulament, Comuna Beica de Jos stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

(3) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(4) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute de Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(5) Comuna Beica de Jos pune la dispoziție punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate astfel: amplasamentul situat în comuna Beica de Jos, sat Căcuciu, nr. 74, județul Mureș, la întrarea în curtea Dispensarului medical.

(6) Regulamentul privind utilizarea de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Beica de Jos are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncîrcare cu plată din Comuna Beica de Jos.

CAPITOLUL II - UTILIZAREA STAȚIILOR A VEHICULELOR ELECTRICE

Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Art. 4. Stațiile de încarcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permanent și nediscriminatoriu.

Accesul la aplicație

Art. 5. (1) Aplicația „Voltrelli" se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Magazin Play (Android), se urmează pașii de înregistrare/autentificare. Prin autentificare în aplicație se vor afișa stațiile de reîncărcare din apropiere. Harta afișează în timp real statusul stațiilor existente din platformă.

(2) După ce utilizatorul a decis care este stația pe care o va utiliza, acesta va selecta tipul de conector compatibil cu modelul mașinii și va începe să completeze facilitățile de încărcare personalizate (timp, energie, mașină, card RFID). Ulterior, pentru a începe încărcarea, se apasă butonul din aplicația mobilă.

(3) Odată finalizată sesiunea de încărcare, va apărea un rezumat al acesteia, alături de posibilitatea de facturare direct din aplicație. Factura va fi trimisă de asemenea și pe adresa de e-mail indicată de utilizator.

(4) Dacă utilizatorul nu se află în fereastra sesiunii de încărcare, acesta va fi notificat printr-un *push notifications* care va semnala terminarea sesiunii, eliberare conector sau erorile stației. Mesajele *push notifications* vor fi trimise prin serviciul OneSignal.

Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Art. 6. Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de încărcare. În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III - OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7. Obligațiile și responsabilitățile Comunei Beica de Jos:

a) instalează stații ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Staţiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și limba engleză;

b) asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;

c) asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

d) asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;

e) pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Comunei Beica de Jos;

g) asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație, prin intermendiul aplicației ,,Voltrelli";

h) datele de contact sunt afișate vizibil la fiecare stație de reîncăcare;

i) în cazul în care utilizatorii întâmpină problem tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema la datele de contact afișate vizibil la fiecare stație de reîncărcare;

j) pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare, Comuna Beica de Jos nu î-și asumă nici o responsabilitate.

Art. 8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului:

a) să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de reîncărcare;

b) să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;

c) să se asigure că reîncărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare;

d) să urmeze toţi pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e) să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare, că vehiculul respectiv este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizate afișate pe staţia de reîncărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță; (ex: în condiţii de ploaie sau ninsoare, adică umiditate ridicată este recomandat să nu se încarce autovehiculul existând riscuri crescute de electrocutare);

f) să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de reîncărcare;

g) să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuiesc respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h) să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;

i) să utilizeze energia electrică de la stațiile de reîncărcare doar în scopul încărcării autovehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de reîncărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j) să monitorizeze autovehiculul pe toată perioada alimentării;

k) să aşeze cablul (capul de încărcare sau mufa de încarcare) în priza corespunzătoare a stației dupa alimentare;

l) nu se percepe taxa de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m) să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;

n) să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare, având în vedere timpul de staționare prevăzut la art. 2 lit. k);

o) să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de reîncărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p) să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de reîncărcarea a operatorului, la numărul de asistență tehnică afișat pe stația de încărcare;

q) este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare.

Art. 9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare:

a) operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;

b) proprietarul stației, prin operatorul stației de reîncărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora;

c) datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare, precum și pe portalul web al Comunei Beica de Jos;

d) în cazul care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de reîncărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema;

e) operatorul stației de încărcare nu își asumă nici o responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV - TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Art. 10. (1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului platformei/aplicației de administrare (cu TVA inclus) și a comisionului aferent încărcărilor. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

(2) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

(3) Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stație de încărcare.

(4) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(5) Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației „Voltrelli", online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

(6) Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv, Comuna Beica de Jos, va percepe următorul tarif, calculat și stabilit conform HCL nr. 50/2026:

Perioadă	Preț lei/kwh conform contract furnizor	Preț lei/kwh + (4,95%comision+TVA)	Valoare lei/500kwh + (4,95%comision+TVA) + costuri de mentenanță	**Tarif energie electrică/kwh la stația de încărcare**
09.09.2026 - 31.12.2026	1,54667	1,63930	1059,23	**2,11847**
01.01.2027 - 31.12.2027	1,51751	1,60840	1043,78	**2,08756**

Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Art. 11. (1) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia dintre canalele de plată definite în cadrul aplicației: card bancar înrolat în aplicație.

(2) Inițierea sesiunii de încărcare se va face alegând o stație din apropiere și un conector, după care se apasă START, apoi se va conecta vehiculul la stație și va începe încărcarea.

(3) La inițierea sesiunii de încărcare se vor preautoriza 40 de lei, care nu se vor retrage de pe card ci doar vor rămâne la dispoziția băncii până la finalizarea tranzacției. La finalizarea tranzacției se retrage doar suma aferentă contravalorii încărcării, iar suma inițial preautorizată de 40 de lei se eliberează automat, fără a se face o tranzacție.

(4) Valoarea minima a unei sesiuni de încărcare este de 5 lei. Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

(5) În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

(6) Dacă utilizatorul are nevoie de factură, în contul folosit se vor introduce datele firmei, iar finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație și se transmite automat în SPV e-Factura.

(7) Aplicația ,,Voltrelli" se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Magazin Play (Android), se urmează pașii de înregistrare/autentificare, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație și nu se vor reține sume suplimentare.

CAPITOLUL V - SANCȚIUNI

Art. 12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute în prezentul regulament poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de reîncarcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art. 13. (1) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Utilizatorii trebuie să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

Art. 14. Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau amendă următoarele fapte:

a) staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hybrid plug-in;

b) staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau hybrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare, având în vedere timpul de staționare așa cum este descries la art. 2 lit. k).

Art. 15. Contravențiile prevăzute la art. 14 lit. a)-b) se sancționează contravențional cu avertisment sau amendă astfel:

- pentru persoane fizice de la 500 lei la 1000 lei;
- pentru persoane juridice de la 1000 lei la 2000 lei.

Art. 16. Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 15.

Art. 17. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către IPJ Poliția Rutieră și de personalul compartimentului Poliție locală, ordine și liniște publică din din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Beica de Jos, fiecare pentru aria sa de competență. Contravenția se constată printr-un proces-verbal constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art. 18. Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI - DISPOZIȚII FINALE

Art. 19. Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din UAT Comuna Beica de Jos, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de REîncărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă a utilizatorilor.

Art. 20. Doar în cazul în care regulamentul se va modifica pentru componența tarif, acesta poate fi schimbat sau actualizat de către UAT Comuna Beica de Jos, cu obligația să fie adus la cunoștința publicului cu cel putin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.